



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon  
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen  
de révision et réparation  
de parapentes  
<http://www.controlair.fr>  
info@controlair.fr

21 avril 2014

## Fiche de contrôle SIMPLE

**Voile:** XXXXXXXXXXXX      **Modèle:** XXXXXXXXXXXX      **Taille:** 26  
**N° de série:** XXXXXXXX      **Code client:** XXXXXX

### Contrôle de porosité\*:

\*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extrados bord d'attaque.

Centre droite : **255**      Centre gauche: **233**  
Un tiers demie aile: **268**      Deux tiers demie aile: **275**  
La porosité de votre aile est: **bon**      **Réforme à: - 10 secondes.**

### Contrôle de résistance des tissus\*:

\*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extrados: **bon**      Ripstop sur extrados: **bon**  
Trame sur intrados: **bon**      Ripstop sur intrados: **bon**  
Trame sur nervures: **bon**      Ripstop sur nervures: **bon**

### Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes\*:

\*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

\*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

|           | Droite | Déformation | Résistance | Mini toléré | Constat    |
|-----------|--------|-------------|------------|-------------|------------|
| A1 basse: |        | -0,7%       | <b>133</b> | <b>70</b>   | <b>bon</b> |
| A1 inter: |        | -0,12%      | <b>72</b>  | <b>40</b>   | <b>bon</b> |
| A1 haute: |        | -0,42%      | <b>51</b>  | <b>25</b>   | <b>bon</b> |

### Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est: **bon**      La voûte gauche est: **bon**  
Le calage droit est: **bon**      Le calage gauche est: **bon**  
La symétrie ABCDE est: **bon**      La symétrie des freins est: **bon**

### Contrôle drisses de freins et réglage des commandes\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **neuves**      Réglage commandes: **bon**

*Neuf*      **Constat technique général de la voile:**      *Inapte*  
100%    80%    70%    60%    50%    40%    30%    20%    10%    0%

**X**

Remarque(s):

Remplacement des drisses de freins.  
Voile en bon état général.

**ATTENTION:** vous avez choisi l'option contrôle simple. Ce qui signifie que vous allez effectuer vous-même le complément du contrôle, c'est-à-dire l'inspection méticuleuse du tissu, des suspentes et des coutures. Ce complément de contrôle ne peut être que sous votre entière responsabilité.

**Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.**