



15 rue Superbagnères - 31110 Luchon  
Tél/Fax: 05 61 94 92 88 - Gsm: 06 15 67 75 24

Centre Pyrénéen  
de révision et réparation  
de parapentes  
<http://www.controlair.fr>  
info@controlair.fr

21 décembre 2014

## Fiche de contrôle COMPLET

**Voile:** XXXXXXXXXXXXXXXX **Modèle:** XXXXXXXXXXXXXXXX **Taille:** 26  
**N°de série:** 2680P45126 **Code client:** XXXXXXXX

### Contrôle de porosité\*:

\*mesure en seconde du temps que 1 litre d'air met à passer à travers le tissu, sur extrados bord d'attaque.

Centre droite : **358** Centre gauche: **325**  
Un tiers demie aile: **360** Deux tiers demie aile: **341**  
La porosité de votre aile est: **bon** **Réforme à: - 10 secondes.**

### Contrôle de résistance des tissus\*:

\*trame: partie du tissu entre ripstop/ ripstop: lignes d'arrêts du tissu

Trame sur extrados: **bon** Ripstop sur extrados: **bon**  
Trame sur intrados: **bon** Ripstop sur intrados: **bon**  
Trame sur nervures: **bon** Ripstop sur nervures: **bon**

### Contrôle de la déformation et de la résistance des suspentes\*:

\*mesure de la déformation en % de la longueur de la suspente par rapport à la côte d'origine.

\*résistance mesurée en Kg: test effectué sur toute la longueur en traction et sans choc jusqu'à rupture.

	Droite	Déformation	Résistance	Mini toléré	Constat
A1 basse:		-0,05%	130	65	bon
A1 inter:		-0,52%	76	40	bon
A1 haute:		-0,72%	58	25	bon

### Contrôle complet de la voûte, du calage et de la symétrie du cône de suspentage\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

La voûte droite est: **bon** La voûte gauche est: **bon**  
Le calage droit est: **bon** Le calage gauche est: **bon**  
La symétrie ABCDE est: **bon** La symétrie des freins est: **bon**

### Contrôle drisses de freins et réglage des commandes\*:

\*voir tableau de mesure joint à cette fiche de contrôle.

Drisses des freins: **neuves** Réglage commandes: **bon**

### Contrôle visuel général:

Extrados: **bon** Points d'attaches A B C D et E: **bon**  
Intrados: **bon** Points d'attaches freins et stabilos: **bon**  
Nervures: **bon** Suspentes basses: **bon**  
Bord d'attaque: **bon** Suspentes inters et hautes: **bon**  
Bord de fuite: **bon** Coutures: **bon**  
Galons bord d'attaque: **bon** Elévateurs et poignées de freins: **bon**

*Neuf* **Constat technique général de la voile:** *Inapte*  
100% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0%

X

Remarque(s):  
Remplacement des drisses de freins.  
Voile en bon état général.

**Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.**

# Marque, Modèle, Taille, Réf client

Voûte (ligne A)			calage A-B			calage A-C			calage A-D			calage A-E		
plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff
6606	6607	1	71	74	-3	18	24	-6	-125	-116	-9			
6503	6501	-2	73	74	-1	19	22	-3	-129	-123	-6			
6479	6479	0	72	72	0	19	26	-7	-126	-122	-4			
6535	6527	-8	66	61	5	16	17	-1	-121	-120	-1			
6477	6471	-6	62	61	1	15	12	3	-108	-115	7			
6384	6380	-4	60	59	1	14	14	0	-106	-106	0			
6355	6351	-4	54	56	-2	9	14	-5	-101	-101	0			
6393	6387	-6	47	46	1	5	0	5	-93	-96	3			
6281	6274	-7	36	34	2	4	2	2	-117	-121	4			
6166	6158	-8	33	30	3	2	-1	3	-123	-124	1			
6071	6064	-7	23	22	1	-10	-13	3	-100	-104	4			
6035	6028	-7	17	18	-1	-5	-6	1	-88	-87	-1			
5790	5783	-7	8	6	2	-9	-10	1	-37	-35	-2			

valeurs en millimètres / marge d'erreur : + ou - 1mm  
 toutes les suspentes sont mesurées à 5 Kg de tension  
 plan= côtes constructeur, voile= côtes mesurées, diff= calage de l'aile  
 case diff: la valeur doit être la plus proche de zéro.

Voûte (ligne A)			calage A-B			calage A-C			calage A-D			calage A-E		
plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff	plan	voile	diff
6606	6603	-3	71	68	3	18	16	2	-125	-126	1			
6503	6499	-4	73	75	-2	19	16	3	-129	-128	-1			
6479	6480	1	72	77	-5	19	21	-2	-126	-120	-6			
6535	6526	-9	66	61	5	16	11	5	-121	-123	2			
6477	6475	-2	62	60	2	15	15	0	-108	-114	6			
6384	6385	1	60	65	-5	14	21	-7	-106	-104	-2			
6355	6353	-2	54	58	-4	9	16	-7	-101	-102	1			
6393	6391	-2	47	50	-3	5	11	-6	-93	-94	1			
6281	6273	-8	36	34	2	4	2	2	-117	-117	0			
6166	6162	-4	33	37	-4	2	4	-2	-123	-121	-2			
6071	6062	-9	23	21	2	-10	-14	4	-100	-102	2			
6035	6027	-8	17	13	4	-5	-5	0	-88	-86	-2			
5790	5787	-3	8	11	-3	-9	-6	-3	-37	-37	0			

symétrie A			symétrie B			symétrie C			symétrie D			symétrie E		
droit	gauche	diff	droit	gauche	diff	droit	gauche	diff	droit	gauche	diff	droit	gauche	diff
6607	6603	4	6533	6535	-2	6583	6587	-4	6723	6729	-6	0	0	0
6501	6499	2	6427	6424	3	6479	6483	-4	6624	6627	-3	0	0	0
6479	6480	-1	6407	6403	4	6453	6459	-6	6601	6600	1	0	0	0
6527	6526	1	6466	6465	1	6510	6515	-5	6647	6649	-2	0	0	0
6471	6475	-4	6410	6415	-5	6459	6460	-1	6586	6589	-3	0	0	0
6380	6385	-5	6321	6320	1	6366	6364	2	6486	6489	-3	0	0	0
6351	6353	-2	6295	6295	0	6337	6337	0	6452	6455	-3	0	0	0
6387	6391	-4	6341	6341	0	6387	6380	7	6483	6485	-2	0	0	0
6274	6273	1	6240	6239	1	6272	6271	1	6395	6390	5	0	0	0
6158	6162	-4	6128	6125	3	6159	6158	1	6282	6283	-1	0	0	0
6064	6062	2	6042	6041	1	6077	6076	1	6168	6164	4	0	0	0
6028	6027	1	6010	6014	-4	6034	6032	2	6115	6113	2	0	0	0
5783	5787	-4	5777	5776	1	5793	5793	0	5818	5824	-6	0	0	0

Réglage freins			
	plan	voile	diff
droite gauche	7370	7350	-20
	7370	7350	-20